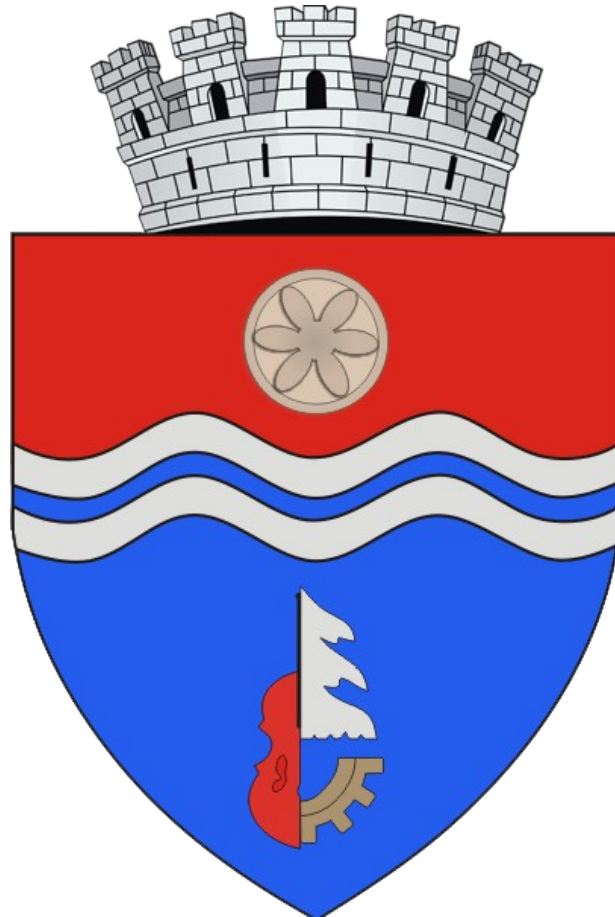


# SZÁSZRÉGEN



Magyarok száma: 8252 fő (2011)

Területe 2.495 hektár; népessége 7.310 lélek.

**1. Földrajzi fekvése.** Maros-Torda vármegyében fekszik, a Maros-folyó jobbpartján, egy hegyoldalon 394 m. magasságban.

**2. Története.** A város eredete visszavezethető a 12. századra. A jelenlegi ág. evang. templom az első Anjouk alatt épült. A város 1848-ban tűzvész által majdnem teljesen elpusztult. 1872-ben törvényhatósági joggal lett felruházva, mely azonban az 1876: XX.t-c. folytán megszűnt; azóta Maros-Torda vármegyébe bekebelezett rendezett tanácsú város. Hatékonyan előmozdította a város fejlődését az 1885-ben épült Marosvásárhely-Szászrégeni helyiérdekű vasút, melynek a székely körvasutak megnyitásáig végállomása volt; egyike a legnagyobb teherárú forgalommal (fa) bíró állomásoknak. A városban évenként négy országos vásár tartatik, melyeken különösen a szarvasmarha felhajtás igen jelentékeny. A város a marosi tutajozásnak egyik gócpontja.

1911-ben helyeztetett üzembe a 620.000 korona befektetéssel vízierőre épített városi villamos mű, melynek kibővítése van tervbe véve. A villamos művel kapcsolatosan épült egy nagy betongát a Maroson, amely a tutajozás céljaira különös berendezéssel bír.

**3. Hatóságok és hivatalok.** Szászrégenben ezidőszerint van kir. járásbíróság, m. kir. adóhivatal, főszolgabírói hivatal, erdőgondnokság. Katonai ügyekben a 62. sz. cs. és k. hadkiegészítő, a 22. honvédkiegészítő és a 73. népfelkelési járáshoz( valamennyi Maros-Vásárhelyt) tartozik.

**4. A lakosság foglalkozására** nézve túlnyomó részben iparos, de majdnem mindenkinek van kisebb-nagyobb mezőgazdasága is Van egy ipari szeszgyár és ezzel kapcsolatban marhahizlalda; a hizlalt marha Bécsbe, sőt Münchenbe is szállítatik.

**5. A város határa.** A város 4.365 kat. hold nagyságú határán majdnem minden mezőgazdasági termék megterem. A mintegy 500 kat. hold kiterjedésű szőlőkben, melyeknek nagy része amerikai alanyú, igen jó bor terem; a mustnak hektoliterenként 50-80 korona az ára. A tagosítás a belterjes gazdálkodást nagy mértékben előmozdította.

**6. Tervek a jövőre.** Korszerű közvágóhíd, közkórház, vízvezeték és csatornázás; ezen feladatok megoldása mintegy két és fél millió koronába fog kerülni.